

## 《推进技术》投稿指南

1. 本刊面向国内外征稿,刊登各类火箭发动机、吸气式发动机、组合发动机、新概念发动机、舰船动力、推进剂及非化学推进系统的理论研究、设计、实验等方面的学术或者技术论文。论文可以采用中文或者英文撰写。

2. 作者需登录《推进技术》采编系统,按提示注册后投稿,期刊网址为:<http://www.tjjs.casic.cn>。稿件进展和录用情况可通过采编系统或微信公众平台查询,微信公众号:casic-tjjs。

3. 坚决抵制学术不端行为。投稿稿件应为未公开发表过的论文。对于稿件中有部分内容已投它刊或已发表的,请附相关文章的复印件并说明具体情况,切勿发生一稿两投或一稿裁多稿等学术不端问题。否则,取消该稿件在本刊发表的资格,同时本刊在两年内不接受稿件第一作者向本刊的投稿。

4. 严格遵守国家保密规定。拟在本刊发表的稿件,请下载“论文审查表”,加盖作者单位的“保密委员会章”及知识产权审查的“单位行政章”,并将纸质“论文审查表”寄至本刊编辑部。

5. 如果发生论文侵权或泄密问题,一切责任均由作者承担。

6. 来稿应具备创新性、实用性和科学性,论点明确、论据充分、数据准确、文字规范、逻辑严谨、图表规整。

7. 稿件采用 WORD 格式,建议采用 Microsoft Office Word 2003 版。请使用 Office 自带的公式编辑器编辑公式,以防止软件不兼容造成数据显示不完整或丢失。

8. 稿件结构及撰写顺序:中文题名(一般不超过 20 个汉字)、作者姓名、单位(单位著录到第二级单位,全称)、所在城市、邮政编码、中文摘要、中文关键词(5~8 个)、中图分类号。与中文相应的英文题名、作者姓名、单位、所在城市、邮政编码、国别、英文摘要、英文关键词。参数符号表、引言、正文、致谢和参考文献。首页下角注明基金项目名称及编号,全部作者有关信息(包括姓名、出生年、性别、职称、学位、研究领域、E-mail 等)。其中,作者可以根据需要确定是否提供参数符号表和致谢。

9. 稿件中使用的各种量、单位和符号应符合中华人民共和国国家标准《量和单位》(GB3100~3102-93)中颁布的有关规定。字母、符号必须分清大、小写,正、斜体,黑、白体;上、下角的字母、数码和符号高低位置应区别明显。非许用的单位,应换算成许用单位。

10. 文中公式依次给出序号,插图应大小适中、图线和数字应清晰,必要时采用彩图。确保打印稿中文字清晰可辨。

11. 论文页面为 A4,正文用 5 号宋体,论文篇幅含图表至少在 6 页以上。

12. 论文摘要应包括目的、方法、结果和结论四个方面的内容。引言应介绍论文的写作背景和目的,引述该领域国内外同行已取得的进展,目前研究的热点、存在的问题,作者的意图与分析的依据,以说明本文的选题意义和创新点所在。参考文献内容应真正在引言中有所体现。

13. 应有数值计算相应的精度分析,需要说明测量数据的精度。

14. 参考或引用他人作品,请按《著作权法》有关规定注明作者姓名、作品名称及其来源。所列参考文献应在文章中标注,并按文中出现的先后顺序编排,请勿引用未公开发表的资料,参考文献数量以不少于 15 篇为宜。

15. 为便于审稿,建议作者推荐 3 名非作者单位、与论文研究专业对口的专家,作为备选审稿人。

16. 稿件经过编辑部初审后,送对口专家双盲审稿,再由编辑部将汇总后的审稿意见通知作者。作者收到后应尽快认真细致地按修改意见修改稿件,逐条给出对修改意见的详细反馈。

17. 凡国家、省、部级科技进步奖课题论文,国家自然科学基金、重点实验室基金、重点攻关项目和课题资助的论文,需提供项目编号或获奖证书复印件,以供审稿时参考。建议作者在致谢中提到课题资助来源。

18. 作者若不同意在美国《工程索引》Ei 的核心检索 Ei Compendex 数据库、美国《剑桥科学文摘》(CSA)、美国《化学文摘》(CA)、美国《国际航空宇航文摘》(IAA)、荷兰《文摘与引文数据库》Scopus、《中国学术期刊(光盘版)》、《中国核心期刊(遴选)数据库》、《中国期刊全文数据库》、《中国科技期刊数据库》、中国知网 [www.cnki.net](http://www.cnki.net) 等上无偿转载和摘编,请在来稿时声明。

19. 文章录用后一经刊出,即按每篇 300 元致一次性稿酬,并赠当期《推进技术》2 本。

20. 为便于联系,作者通信地址若有变动,请及时通知编辑部。